



Periodical Report
18 Months of project
implementation

Crisis and Risks Engineering for Transport Services

State University of Infrastructure and Technologies
Faculty of Railway Transport Management



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

Joint Project: Capacity Building in the Field
of Higher Education ERASMUS+ 2018

DR. IULIJA BULGAKOVA

CRENG courses/ teaching materials development

Course №	Title of the course	Number of ECTS	Name of the person(s) responsible for development + email	Teachers have completed trainings regarding the course (yes or no/ in EU or at home university)	Estimate the percentage of course description development	Estimate the percentage of lecture notes/ presentations development	Estimate the percentage of course work methodology development (if applicable)	Estimate the percentage of practical/ laboratory work methodology development	Estimate the percentage of Moodle course development	Estimate the percentage of equipment and software are installed (if applicable)	Estimate the percentage of content, that is planned to be delivered in English (if applicable)
1	New technologies and big data for innovations in crisis and risk management + IT Security	4	Olha Halan helga.halan@gmail.com	Yes in EU	100%	80%	N/A	50%	0%	0%	25%
2	Risk and crisis forecast, Analysis and Reduction Methods and Tools	4	Valeriy Samsonkin samsonkin1520mm@gmail.com	Yes in EU	100%	70%	N/A	10%	0%	0%	5%
3	Simulation of complex transport processes and systems that operate in conditions of risks	6	Viacheslav Matsiuk vimatsiuk@gmail.com	Yes in EU	100%	70%	100%	70%	0%	0%	15%
4	Human Factors in Design & Operations	4	Valeriy Samsonkin samsonkin1520mm@gmail.com	Yes in EU	100%	100%	N/A	45%	0%	N/A	5%
5	Humanitarian logistics and transport services in disasters conditions	4	Viktor Myronenko pupil7591@gmail.comoksa	Yes in EU	100%	30%	N/A	15%	0%	N/A	25%
6	Informational-Analytic and Diagnostics for Sociotechnical System	4	Oksana Yurchenko detut1@ukr.net	Yes in EU	100%	20%	N/A	15%	0%	N/A	5%
7	Risk and crisis engineering of Transport systems	4	Oleksiy Goretskiy goriy@ukr.netкк	Yes in EU	100%	20%	N/A	15%	0%	0%	5%
8	New challenges for crisis and risk management in logistics systems	4	Viktor Myronenko pupil7591@gmail.com	Yes in EU	100%	30%	N/A	15%	0%	N/A	25%
9	Supply chain management and networks	4	Iuliia Bulgakova jbulgakova@gmail.com	Yes in EU	100%	30%	N/A	40%	0%	0%	25%
10	Health, Safety & Environmental Management Systems	4	Valeriy Samsonkin samsonkin1520mm@gmail.com	Yes in EU	100%	70%	N/A	15%	0%	N/A	5%
11	Project management and leadership in logistics and research, through open communication and team-working	4	Iuliia Bulgakova jbulgakova@gmail.com	Yes in EU	100%	50%	N/A	30%	0%	N/A	20%
12	Research methods and professional development	4	Rozaliia Sherbina r.shcherbina@gmail.com	Yes in EU	100%	40%	N/A	55%	0%	N/A	5%
13	Carrier Managing, Soft skills for engineers, basics of technical creativity	4	Iuliia Bulgakova jbulgakova@gmail.com	Yes in EU	100%	20%	N/A	15%	0%	N/A	20%



Deadlines of accreditation procedures of MA program CRENG

Activity	Deadline
Approval of teaching materials institutional level	till 15 August 2020
Accreditation of MA program CRENG	
- institutional level	till 15 May 2020 - DONE
- national level	till 15 November 2021



CRENG MA Program in UA study courses database

Входящие (157) x CRENG_Робочі пр... x зведені відомості x Мой диск - Google x Google Переклад... x Training & Coordi... x PROMENG (www... x Конкурсні пропо... x

vstup.edbo.gov.ua/offers/7qualification=2&education-base=620&specialty=275

Вартість навчання за рік (контракт):

[Список вступників](#)

Освітній ступінь: **Магістр**

База вступу: **Бакалавр**

Спеціалізація: **на залізничному транспорті**

Освітня програма: **Управління транспортними системами в умовах ризиків та криз**

Факультет: **Факультет управління залізничним транспортом**

Форма навчання: **Денна**

Курс зарахування: **1 курс**

Тип програми магістра: **Освітньо-професійна**

Вид пропозиції: **Небюджетна**

Термін навчання: **21.09.2020 – 31.12.2021 (1р 4м)**

Термін подачі заяв: **05.08.2020 – 22.08.2020**

Вартість навчання за рік (контракт): **20768**

1 **ІСПИТ** Іноземна мова (англійська, німецька, французька або іспанська) (k=1, min=100)

2 **ФАХ** Фахове випробування (k=1, min=100)

[Список вступників](#)

Системні значення: ENG 12:30



CRENG MA Program on SUI website

The screenshot shows a web browser window displaying the website of the State University of Infrastructure and Technology (SUI). The browser's address bar shows the URL: duit.edu.ua/educational-activities/educational-programs/. The website has a navigation menu on the left with the following items: Меню, Стандарти вищої освіти, Освітні програми (highlighted), Навчальні плани, Вибіркові дисципліни, Навантаження НПП. Система План-звіт, Академічна доброчесність, and Документи про освіту та їх дублікати. The main content area is a table listing educational programs. The table has two columns: the first column contains program codes and titles, and the second column contains the program names and levels. The program 'ОПП Управління транспортними системами в умовах ризиків та криз – магістр' is highlighted with a red box. The footer of the website contains the text: © Державний університет інфраструктури та технологій, and a QR code.

271.04. Річковий та морський транспорт Судноводіння на внутрішніх водних шляхах)	ОПП Судноводіння на внутрішніх водних шляхах) – молодший бакалавр
273 Залізничний транспорт	ОПП Залізничні споруди та колійне господарство – бакалавр ОПП Залізничні споруди та колійне господарство – магістр ОПП Вагони і вагонне господарство – бакалавр ОПП Вагони і вагонне господарство – магістр ОПП Локомотиви і локомотивне господарство – бакалавр ОПП Локомотиви та локомотивне господарство – магістр ОНП Залізничний транспорт – доктор філософії
275.01 Транспортні технології (на морському та річковому транспорті)	ОПП Транспортні технології (на морському та річковому транспорті) – бакалавр
275.02 Транспортні технології (на залізничному транспорті)	ОПП Транспортні технології (на залізничному транспорті) – бакалавр ОПП Транспортні технології (на залізничному транспорті) – магістр ОПП Управління транспортними системами в умовах ризиків та криз – магістр
281 Публічне управління і адміністрування	ОПП Публічне управління і адміністрування – магістр
292 Міжнародні економічні відносини	ОПП Міжнародний бізнес – бакалавр



QA Plan



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

ПЛАН
забезпечення якості результатів проекту
Еразмус+ K2 «Інжиніринг криз та ризиків у сфері транспортних послуг» /
«Crisis and Risks Engineering for Transport Services - CRENG»
на період з 15.11.2018 по 14.11.2021

План складено на базі загальної Стратегії забезпечення якості результатів проекту CRENG та Рекомендації щодо затвердженій на першій координаційній зустрічі, для забезпечення зв'язку трьох компонентів стратегії: «цільові групи», «канали зв'язку із цільовими групами», «заходи»

План заходів із забезпечення якості результатів проекту

№	Захід	Термін/ періодичність виконання
1	Призначення відповідального за робочий пакет «Забезпечення якості результатів проекту»	15.04.2019
2	Створення внутрішньої експертної групи із оцінки якості результатів проекту.	15.05.2019
3	Розробка процедури, критерії оцінки та методу оцінки якості результатів проекту (в тому числі розробка анкет, форм звітів моніторингу якості) по наступних напрямках: - важливість результатів проекту - ефективність реалізації проекту - досягнення/ результати проекту - вплив від результатів проекту - сталість результатів проекту - комунікація між учасниками консорціуму - розповсюдження результатів проекту - менеджмент проекту	15.05.2019
3	Проведення семінару для робочої групи проекту ДУІТ із ознайомлення з системою оцінки якості результатів проекту.	15.09.2019
4	Встановлення розкладу проведення моніторингу якості впровадження проекту, який синхронізовано із розкладом звітування за проектом (дивись графік моніторингу проектних заходів).	Кожні 6 місяців із початку проекту 15.11.2018
5	Складання звітів із моніторингу якості результатів проекту, надання звітів на запит координатора та розміщення у відкритий доступ для команди проекту.	Кожні 6 місяців із початку проекту 15.11.2018



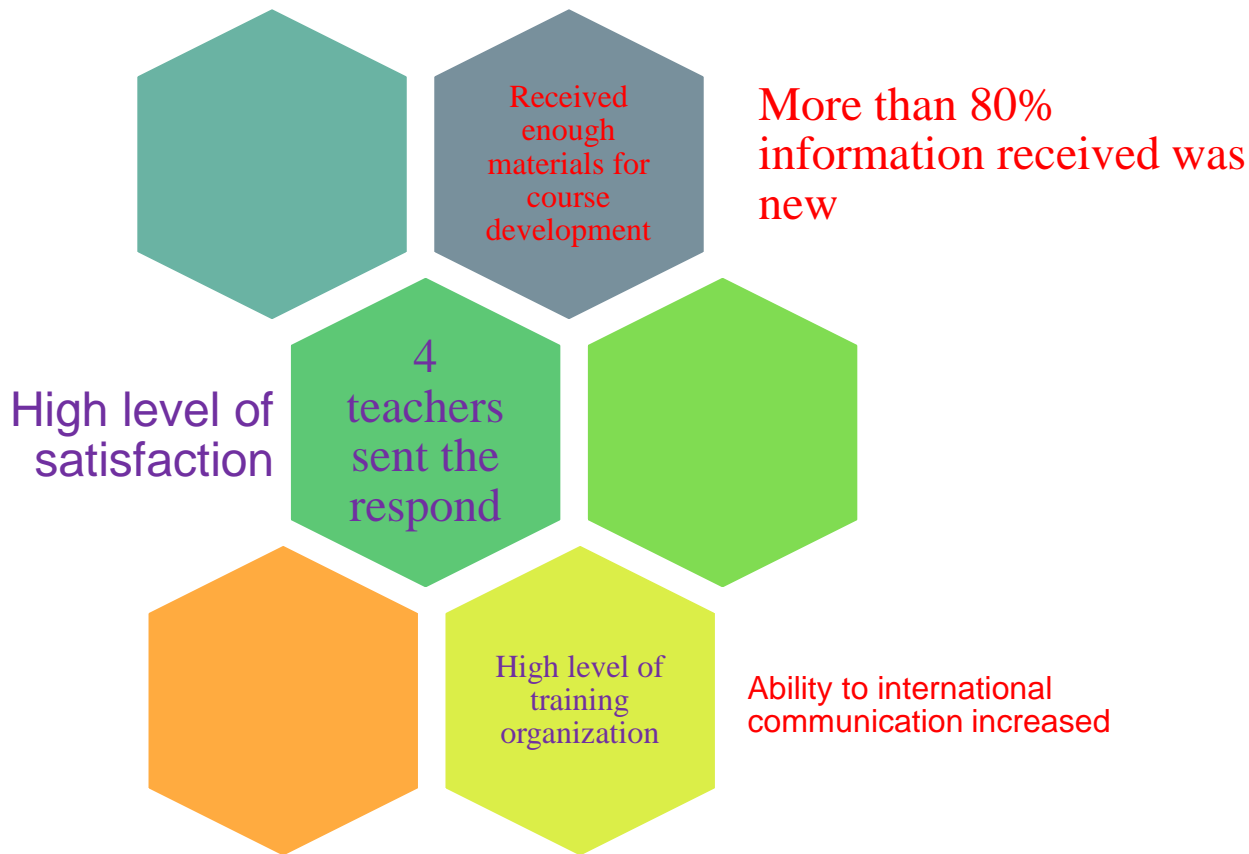
Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

План заходів із забезпечення якості навчального контенту

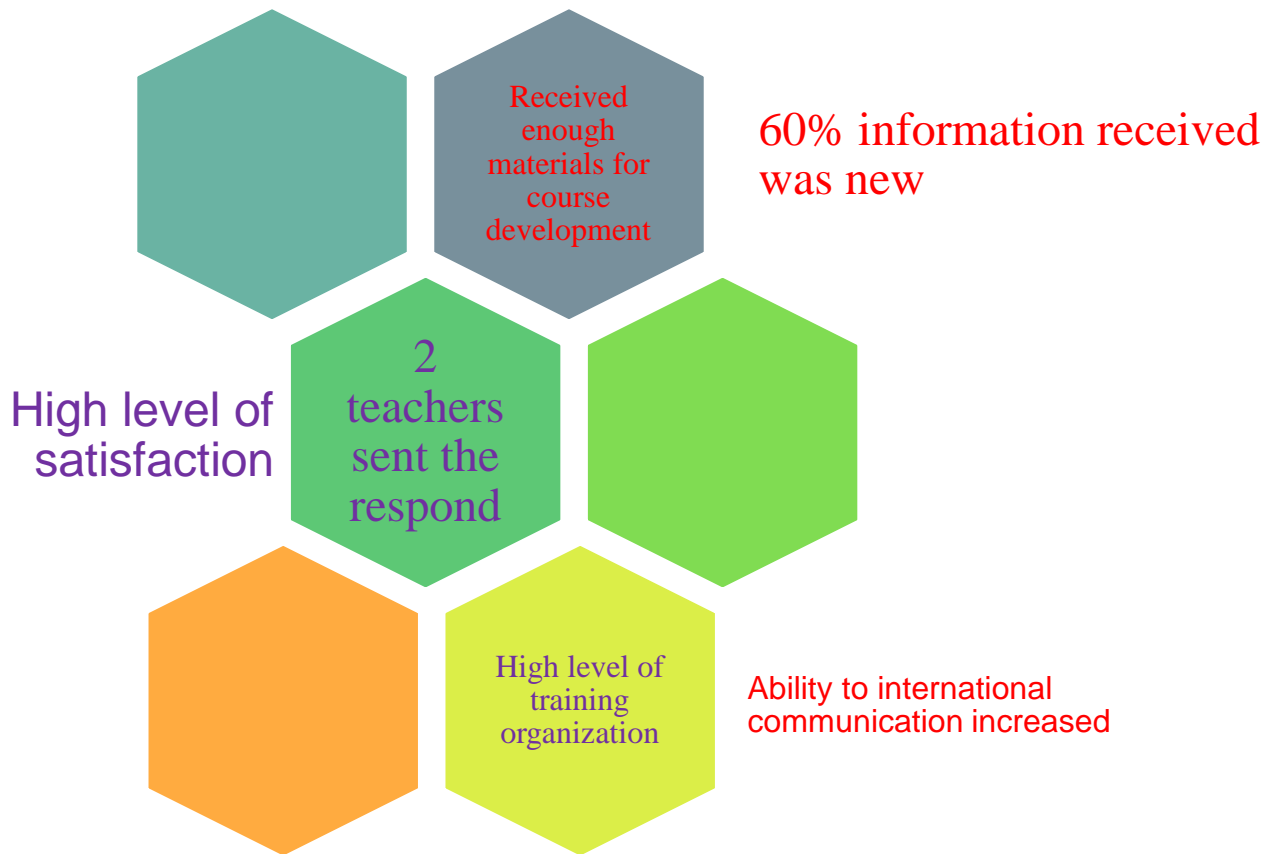
№	Захід	Термін/ періодичність виконання
1	Створення експертної групи із оцінки якості навчального контенту, що створюється або оновлюється в рамках проекту CRENG у складі: викладачів, представників потенційних роботодавців, експерта із забезпечення якості вищої освіти, студентів.	15.05.2019
2	Розробка процедури, критерії оцінки та методу оцінки якості навчального контенту.	15.05.2019
3	Проведення семінару для викладачів-розробників навчального контенту та групи експертів для ознайомлення із: ✓ системою забезпечення якості контенту, прийнятою в проекті; ✓ системою ECTS; ✓ стандартами та керівництвом із забезпечення якості вищої освіти в ЄС.	15.09.2019
4	Проведення аналізу діючого навчального контенту в галузі CRENG в ДУІТ: оцінка якості існуючого контенту, складання переліку дисциплін, які можуть бути оновлені та включені до магістерської програми CRENG.	15.04.2019
5	Розробка плану оновлення діючого навчального контенту в ДУІТ згідно із встановлених критеріїв якості: призначення відповідальних викладачів, розробка графіку оновлення, затвердження форми звітності.	15.05.2019
6	Встановлення графіку проведення моніторингу якості навчального контенту, синхронізованого із графіком оновлення діючого та розробки нового навчального контенту.	Згідно з графіком розробки навчального контенту
7	Складання звітів із моніторингу якості навчального контенту, надання звітів на запит координатора та розміщення у відкритий доступ для команди проекту.	Згідно з графіком розробки навчального контенту



QA Plan / Results of survey on participants' satisfaction of training in WUT



QA Plan / Results of survey on participants' satisfaction of training in UPHF



Quality Assurance Plan/ Quality indicators and of MA program CRENG – employers

Quality Indicators

- Aims and objectives clearly formulated;
- Skills, that will be achieved after graduation are targeted in labor market;
- All learning components/ learning methods lead to achieving targeted skills;
- Innovativeness;
- Potential for further development.

Reviewers

- Liudmyla Vasilega, Joint Stock Company “Ukrainian Railways”, HR Director
- Sergiy Rudkovskiy, NGO “High Speed Main Lines”, Board Head
- Dmytro Yurchenko, LLC “LIAL TRANS”, manager of rail transportations
- Oleksandr Melnyk, LLC “Headway”, manager of railway transportations

Done



Quality Indicators

- Aims and objectives clearly formulated;
- Student centric approach is implemented in methods of education, possibility of choosing courses, diversity of variable courses;
- Innovativeness;
- Attractiveness.

Reviewers

- 1. Olena Galusha, MA student
- 2. Mykhailo Shynkar, MA student

Done



Quality Assurance Plan/ Quality indicators and of MA program CRENG – teachers

Quality Indicators

- Fitness to standard of HE in: volume of ECTS, final examination, fitness of learning outcomes for achieving program competencies/skills);
- Aims and objectives clearly formulated;
- List of courses is enough to achieve all program learning outcomes;
- Innovativeness;
- Potential for further development.

Reviewers

- Olha Halan, Associate Professor of the Department of Automation and Computer-Integrated Transport Technologies
- Valeriy Samsonkin, Professor at the Department of Transport Technology and Process Control Traffic
- Rozaliia Sherbina, Associate Professor at the Department of Transport Technology and Process Control Traffic
- Viktor Myronenko, Head of Department of Management of Railway Commercial Activities

Done



Quality Assurance Plan/ QA of MA program CRENG – minutes of improvement

Протокол № 1 спільного засідання

кафедр «Технологій транспорту та управління процесами перевезень» та
«Управління комерційною діяльністю залізниць»
факультету «Управління залізничним транспортом»
Державного університету інфраструктури та технологій від «07» травня 2020 р.
(дистанційне засідання)

ПРИСУТНІ:

Мироненко Віктор Кімович	завідувач кафедри «Управління комерційною діяльністю залізниць», д.т.н., професор
Мацюк Вячеслав Іванович	в.о.завідувача кафедри «Технологій транспорту та управління процесами перевезень», д.т.н., професор
Самсонкін Валерій Миколайович	професор кафедри «Технологій транспорту та управління процесами перевезень», д.т.н., професор
Щербина Розалія Степанівна	доцент кафедри «Технологій транспорту та управління процесами перевезень», к.т.н., доцент
Булгакова Юлія Вікторівна	доцент кафедри «Управління комерційною діяльністю залізниць», к.т.н., доцент
Горещий Олександр Анатолійович	доцент кафедри «Технологій транспорту та управління процесами перевезень», к.т.н., доцент
Юрченко Оксана Григорівна	доцент кафедри «Управління комерційною діяльністю залізниць», к.т.н., доцент

ЗАПРОШЕНІ:

Рудковський Сергій Васильович	Асоціація «Високотехнологічні магістри», голова правління, роботодавець
Галаз Ольга Вікторівна	доцент кафедри «Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології транспорту», к.т.н., доцент ТОВ «Ліал Транс», менеджер з організації перевезень залізничним транспортом, випускник магістерського рівня вищої освіти галузі знань 27 «Транспорт» спеціальності 275 «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» ТОВ «ТЕК Хелмей», «спедитор, випускник магістерського рівня вищої освіти галузі знань 27 «Транспорт» спеціальності 275 «Транспортні технології (на залізничному транспорті)»
Юрченко Дмитро Олександрович	здобувач першого курсу другого (магістерського) рівня вищої освіти галузі знань 27 «Транспорт» спеціальності 275 «Транспортні технології (на залізничному транспорті)»
Мельник Олександр Леонідович	здобувач першого курсу другого (магістерського) рівня вищої освіти галузі знань 27 «Транспорт» спеціальності 275 «Транспортні технології (на залізничному транспорті)»
Галушка Олена Олегівна	здобувач першого курсу другого (магістерського) рівня вищої освіти галузі знань 27 «Транспорт» спеціальності 275 «Транспортні технології (на залізничному транспорті)»
Шинкар Михайло Дмитрович	здобувач першого курсу другого (магістерського) рівня вищої освіти галузі знань 27 «Транспорт» спеціальності 275 «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» (20 лютого 2020 р.)

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Підготовка до затвердження освітньо-професійної програми «Управління транспортними системами в умовах ризиків та криз» для другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» галузі знань 27 «Транспорт» в рамках проекту ЄС Еразмус+ «Crisis and Risks Engineering for Transport Services / CRENG».

2. Різне.

Порядок денний приймається одногосло.

СЛУХАТИ:

В.о. завідувача кафедри ТТУПП д.т.н., професора Мацюка В.І. з інформацією про необхідність затвердження освітньо-професійної програми «Управління транспортними системами в умовах ризиків та криз» для другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» галузі знань 27 «Транспорт», розробленої в рамках міжнародного проекту ЄС Еразмус+ «Crisis and Risks Engineering for Transport Services / CRENG».

Професор, д.т.н. Мироненко В.К. запропонував рекомендувати ОПП до розгляду на Вчених радах Київського інституту залізничного транспорту та Державного університету інфраструктури та технологій.

ВІСТУПІЛІ:

~~Рудковський С.В.~~ зауважив, потреби ринку праці транспортної галузі у ризик-менеджерах, що активно обговорювалися на інформаційній конференції в рамках проекту CRENG в Державному університеті інфраструктури та технологій 15-16 жовтня 2019 р., втілені у сформульованій ФК12 «Здатність до управління ризиками та кризами функціонування транспортної системи» ОПП «Управління транспортними системами в умовах ризиків та криз». Поєднання цієї компетентності із набором компетентностей магістра, передбачених стандартом вищої освіти магістерського рівня 275 – Транспортні технології

дозволяють сформувати фахівця нового покоління, здатного кувати транспортною системою в умовах невизначеності економічного середовища.

Юрченко Д.О., як учасник першого тренінгу в рамках проекту CRENG в Берлінському технічному університеті 9 по 20 вересня 2020 р., підкреслив, що освітні компоненти, та ОПП в цілому розроблені на базі найкращих світових практик із управління транспортними системами в умовах ризиків та криз, якими поділилися перелові вчені та практики Берлінського технічного університету, Варшавської політехніки, Університету Валансьєну, Siemens AG. Також Юрченко Д.О. зауважив, що знання та вміння, які отримують студенти в результаті навчання на ОП є важливими, унікальними, та такими, які необхідні сучасній транспортній галузі. Юрченко Д.О. повідомив, що приймає участь у обговоренні змісту окремих освітніх компонентів, та надає свої рекомендації та пропозиції. Всі рекомендації було враховано, зокрема уточнено зміст дисципліни «Управління ланцюгами постачань та транспортними мережами» у частині додання теми: «Проектування транспортних мереж».

Мельник О. Л., який закінчив магістратуру за спеціальністю 275 Транспортні технології (на залізничному транспорті), відмітив, що саме фокус програми на управління залізничним транспортом в умовах ризиків є особливо актуальним для компанії, які займаються організацією перевезень зернових залізничним транспортом, оскільки сучасні правила взаємодії перевізників із залізницею роблять економічний результат діяльності перевізника важко прогнозованим. Для підвищення ефективності перевізників потрібні нові підходи, спрямовані на передбачення та попередження ризиків. Також Мельник Д.О. висловив зацікавленість у підвищенні кваліфікації працівників своєї компанії за окремими компонентами ОП.

Шинкар М. Д. доповів, що цілі та завдання ОПП чіткі та зрозумілі, набір вибірових компонентів достатній та різноманітний для формування вищої траєкторії розвитку студента. Шинкар М.Д. запропонував збільшити кількість аудиторних годин із англійської мови.



Quality Assurance Plan/ QA of MA program CRENG – minutes of improvement

Професор, д.т.н. Самсонкін В.М. акцентував - ОП сформована таким чином, що підібрані освітні компоненти ОП дозволяють досягнути кожного програмного результату навчання, як загального, так і фахового.

Доцент, к.т.н. Будгакова Ю.В. підкреслила, що ОП має дуже великий потенціал розвитку, оскільки створена на основі світового досвіду, а галузь управління ризиками та кризами у різних галузях, зокрема транспортній, в світі набуває свого розвитку, особливо в умовах пандемії COVID-19. Також Будгакова Ю.В. повідомила, що формування ФК12 «Здатність до управління ризиками та кризами функціонування транспортної системи» здійснювалось ще на етапі підготовки заявки проекту CRENG із залученням двох крупних роботодавців АТ «Укрзалізниця» та ТОВ «Метінвест-Холдинг». На інтерв'ю 16 квітня 2017 р. представники роботодавців повідомили, що направляють працівників на підвищення кваліфікації із ризик-менеджменту у різних галузях, зокрема транспортній, закордон, бо в Україні такі можливості відсутні. Роботодавці відмітили, що далі потреба у ризик-менеджерах буде тільки зростати, а сфера освіти не забезпечує таку потребу ринку праці. Активну участь у формуванні переліку освітніх компонент ОПП приймала Василюга Л.В., директор Департаменту розвитку та кадрової політики АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ». Незважаючи на відсутність Людмили Вікторівни за поважних причин, вона підтримує відкриття ОПП «Управління транспортними системами в умовах ризиків та криз»

Доцент, к.т.н. Юрченко О.Г. повідомила, що ОПП розроблялась на базі впровадження всебічної системи якості, а саме: долучення до розробки всіх учасників освітнього процесу: викладачів, студентів, роботодавців; дотримання Положення про акредитацію освітніх програм, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти № 977 від 11.07.2019; дотриманням стандарту вищої освіти магістерського рівня 275 – Транспортні технології.

Доцент, к.т.н. Горенький О.А. наголосив, що ОПП протягом місяця була розміщена на сайті університету для публічного обговорення, було отримано рекомендацію від проректора із навчальної роботи Дудника Ю.П. щодо

рекомендацію від проректора із навчальної роботи Дудника Ю.П. щодо корегування кількості кредитів вибіркових дисциплін. Зауваження було визнано корисним, кількість кредитів всіх вибіркових дисциплін скорегована для оптимізації організації навчального процесу за цим планом.

УХВАЛИЛИ:

1. Інформацію прийняти до відома, внести зміни в ОПП згідно з пропозиціями.
2. Клопотати перед Вченими радами Київського інституту залізничного транспорту та Державного університету інфраструктури та технологій про розгляд та затвердження ОПП «Управління транспортними системами в умовах ризиків та криз» для другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» галузі знань 27 «Транспорт».
3. Розробити та активно поширювати інформаційний контент для залучення абітурієнтів, інформування широкій громадськості про освітньо-професійну програму «Управління транспортними системами в умовах ризиків та криз» та міжнародний проект ЄС «Національний Еразмус+ «Crisis and Risks Engineering for Transport Services / CRENG».

Пропозиція приймається одностайно.

Голова засідання



В.К. Мироненко

Секретар засідання

О.А. Горенький



Quality Assurance Plan/ Quality of MA program according to UA national legislation

The accreditation body of new MA CRENG is National Agency for Higher Education Quality Assurance authorized by the Ministry of Education of Ukraine to provide accreditation

New MA program should meet 9 criterions:

1. Development and aims of study program (SP)
2. Content and structure
3. Access to the SP and recognition of study results
4. Studying and teaching on SP
5. Assessment and of students and academic virtue
6. Human recourses
7. Educational environment and recourses
8. Internal quality assurance of SP
9. Transparency and publicity

Planned

Reference: <https://naqa.gov.ua/%d1%80%d1%96%d1%88%d0%b5%d0%bd%d0%bd%d1%8f-%d1%96-%d0%bf%d0%be%d0%bb%d0%be%d0%b6%d0%b5%d0%bd%d0%bd%d1%8f/>



Quality Assurance Plan/ Quality indicators CRENG courses – teachers



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

АНКЕТА

парного оцінювання змісту навчальних дисципліни ОПП «Управління транспортними системами в умовах ризиків та криз»

- Мета:** 1. Визначити методичну релевантність навчальної дисципліни ОПП та стандарту України магістерського рівня спеціальності - 275 Транспортні технології (за видами)
2. Визначити актуальність та ефективність навчального контенту для отримання компетентності, затребуваних на ринку праці

Ваші ПІБ та посада

Назва дисципліни зміст якої ви оцінюєте:

Надайте оцінку від 1 до 5 відповідності змісту навчальної дисципліни критеріям (1- найнижча оцінка, 5 – найвища оцінка)

1. Мета вивчення дисципліни та результати навчання сформульовані чітко та відповідають стандарту вищої освіти України магістерського рівня спеціальності - 275 Транспортні технології (за видами)

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

2. Години між лекціями, практичними/ лабораторними роботами, самостійною роботою розподілені збалансовано та відповідають кількості кредитів ECTS

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

3. Результати навчання відповідають ступеню вищої освіти «магістр»

- 1
- 2
- 3



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

- 4
- 5

4. Зміст навчального контенту відповідає визначеним результатам навчання

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

5. Навчальний контент є актуальним та відображає сучасні досягнення в галузі

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

6. Перелік інформаційних джерел є достатнім для вивчення дисципліни

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

7. Ваші побажання для покращення змісту навчальної дисципліни

Done



Quality Assurance Plan/ Quality indicators CRENG courses – students



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

АНКЕТА

оцінювання змісту навчальних дисципліни

ОПП «Управління транспортними системами в умовах ризиків та криз»
здобувачами вищої освіти

Мета: Визначити наскільки зміст дисципліни зрозумілий та цікавий здобувачам вищої освіти

Ваші ПІБ, група

Назва дисципліни зміст якої ви оцінюєте:

Надайте оцінку від 1 до 5 відповідності змісту навчальної дисципліни критеріям
(1- найнижча оцінка, 5 – найвища оцінка)

1. Вам зрозуміло, що ви опонуєте в результаті вивчення дисципліни

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

2. Навчальний контент для Вас є цікавим

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

3. Знання та вміння, отримані в результаті вивчення дисципліни знадобляться Вам у професійній діяльності

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

4. Знання та вміння, отримані в результаті вивчення дисципліни не знадобляться Вам у професійній діяльності, але вам цікаво вивчити цю дисципліну

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

4. Години між лекціями, практичними/ лабораторними роботами, самостійною роботою розподілені збалансовано

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

5. Навчальний контент є актуальним та відображає сучасні досягнення в галузі

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

6. Перелік інформаційних джерел є достатнім для вивчення дисципліни

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

7. Ваші побажання для покращення змісту навчальної дисципліни

Done



Quality Assurance Plan/ Quality indicators CRENG courses – employers



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

АНКЕТА

оцінювання змісту навчальних дисципліни
ОПП «Управління транспортними системами в умовах ризиків та криз»
роботодавцями

Мета: 1. Визначити рівень необхідності та рівень практичного застосування знань та вмінь, здобутих в результаті вивчення дисципліни, з точки зору роботодавця,
2. Максимально адаптувати навчальний контент до можливості практичного використання знань та вмінь, в результаті його вивчення.

Ваші ПІБ, місце роботи та посада

Чи ви маєте потребу у фахівцях, які закінчать навчання на ОП
«Управління транспортними системами в умовах ризиків та криз»?

- Так
 Ні

Назва дисципліни зміст якої ви оцінюєте:

Надайте оцінку від 1 до 5 відповідності змісту навчальної дисципліни критеріям
(1- найнижча оцінка, 5 – найвища оцінка)

1. Мета вивчення дисципліни та результати навчання сформульовані чітко

- 1
 2
 3
 4
 5

2. Зміст навчального контенту відповідає визначеним результатам навчання

- 1
 2
 3
 4
 5

3. Навчальний контент є актуальним та відображає сучасні досягнення в галузі



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

- 1
 2
 3
 4
 5

4. Навчальний контент відображає тенденції розвитку галузі та стане актуальним найближчим часом

- 1
 2
 3
 4
 5

5. Знання та вміння, набуті в результаті вивчення дисципліни знайдуть практичне застосування у Вашій компанії

- 1
 2
 3
 4
 5

6. На Вашому підприємстві потрібні фахівці, які опонували результати навчання, заявлені в програмі дисципліни

- 1
 2
 3
 4
 5

7. Тематика дисципліни цікава з точки зору підвищення кваліфікації працівників вашої компанії

- 1
 2
 3
 4
 5



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

8. Які теми потрібно додати до змісту дисципліни, щоб забезпечити досягнення заявлених результатів навчання?

9. Які теми потрібно видалити із змісту дисципліни, як ті, що не мають практичного застосування зараз та не матимуть застосування в майбутньому?

10. Ваші побажання для покращення змісту навчальної дисципліни

Done



List of three groups of CRENG courses peer-reviewers (students, teachers, academic teachers) available

<https://docs.google.com/spreadsheets/d/1uq5iN91qIG3H7-NSa8tovTJkjGD2erpAD-gwy91Tj0s/edit#gid=0>

- ✓ Each CRENG course has been reviewed by three reviewers
- ✓ Course developers sent course description to three reviewer;
- ✓ The survey among reviewers has been conducted via Google forms
- ✓ Each developer of CRENG courses took reviewers recommendations into account and improve course description.

Done



Quality Assurance Plan/ Quality of the Course

Questions for the students after graduation the course

1. How well do the professor/teacher teach the subject?
2. Are the lecturers proficient enough?
3. How effectively is this subject taught?
4. How much value are you getting from the subject content overall?
5. How relevant is the subject to your field of study?
6. Do you feel job-competent moving forward after completion of these course?
7. How would you rate the following aspects of your educational experience in the course:
 - ✓ Quality of the teaching faculty
 - ✓ Course availability
 - ✓ Academic advising
 - ✓ Access to teaching faculty
 - ✓ Fellow students' academic ability
 - ✓ The academic reputation of the university
 - ✓ Value of education for the price

Planned



Dissemination Plan



Co-funded by the Erasmus+ Programme of the European Union

ПЛАН

розповсюдження, забезпечення стійкості результатів проекту Еразмус+ К2 «Інжиніринг криз та ризиків у сфері транспортних послуг» / «Crisis and Risks Engineering for Transport Services - CRENG» на перший проектний рік з 15.11.2018 по 15.11.2021

План складено на базі загальної стратегії розповсюдження та впровадження результатів проекту CRENG, затвердженої на першій координаційній зустрічі, для забезпечення зв'язку трьох компонентів стратегії: «цільові групи», «канали зв'язку із цільовими групами», «заходи»

Цільові групи проекту

1. Студенти споріднених та неспоріднених спеціальностей DvIT та вишів;
2. Викладачі споріднених та неспоріднених спеціальностей DvIT та інших вишів;
3. Науковці;
4. Майбутні роботодавці випускників магістерської програми CRENG;
5. Потенційні замовники курсів підвищення кваліфікації в галузі CRENG;
6. Органи влади на місцевому та державному рівні;
7. Громадські організації.

Канали зв'язку із цільовими групами

1. Локальні, регіональні та національні СМІ;
2. Офіційний веб сайт проекту;
3. Офіційні промо-матеріали (візитівки, флайери, рол-апи та ін.);
4. Соціальні мережі;
5. Локальні, регіональні та національні інформаційні конференції.



Co-funded by the Erasmus+ Programme of the European Union

План заходів із розповсюдження результатів проекту

№	Захід	Термін/ періодичність виконання
Розповсюдження через інтернет		
1	Оновлення веб-сторінки проекту на сайті університету із забезпеченням лінків на сайт проекту https://www.creng.eu/ та сторінки в соціальних мережах	До 15.11.2021
2	Оновлення списку контактів для розсилки новин по e-mail, через соціальні мережі (Facebook, LinkedIn, Instagram) та месенджери (FB Messenger, WhatsApp, Viber)	До 15.11.2021
3	Створення контенту в соціальних мережах: на сторінках проекту, університету та задіяних відділів (факультетів, кафедр, сплук, міжнародних відділів та ін.) та HEO	1 пост в місяць протягом року
4	Регулярне розсилання новин, інформаційних листів, планів заходів, запланованих в рамках проекту, за списком контактів	1 розсилка в місяць, або за необхідністю протягом року
5	Надання інформації на запит адміністратора веб-сайту для регулярного його оновлення (презентації із заходів, посилання та статті, поста в соціальних мережах та ін.)	До 15.11.2021
Заходи		
1.	Проведення семінарів із передачі досвіду, здобутого на тренінгу в Варшавській Політехніці. Цільові групи: студенти, викладачі, роботодавці	До 15.12.2019
2.	Проведення семінарів із передачі досвіду, здобутого на тренінгу в Університеті Вальвасена. Цільові групи: студенти, викладачі, роботодавці	До 15.02.2020
3.	Участь у конференціях, публікація тез доповідей та статей за тематикою проекту	До 15.02.2021 (10 публікацій на рік)
4.	Проведення конференцій в DvIT із секцією CRENG	15.04.2020
5.	Проведення конференцій в DvIT із секцією CRENG	15.04.2021
6.	Організація та проведення міжнародної конференції	15.10.2021
Традиційні засоби розповсюдження		
1	Публікації у СМІ та наукових виданнях	До 15.11.2021
2	Розповсюдження промо-матеріалів: візитівок проекту, флайерів та ін.	На заходах протягом року
3	Встановлення рол апів в університеті	15.01.2020



Co-funded by the Erasmus+ Programme of the European Union

План заходів із забезпечення сталості результатів проекту

№	Захід	Термін/ періодичність виконання
1	Оновлення списку зашкварених організацій для підписання угоди CRENG+*	До 15.11.2021
2	Проведення зустрічей із потенційними підписантами угоди CRENG+* (не менше 5 зустрічей на рік)	До 15.11.2021
3	Залучення до підписання угоди CRENG+ 10 організацій	До 15.11.2021
4	Підвищення кваліфікації працівника CRENG Service Office в EXOLAUNCH	До 15.06.2020
5	Проведення майстер-класу із передачі досвіду, отриманого на тренінгу в EXOLAUNCH	До 15.07.2020
6	Початок роботи CRENG Service Office: створення сторінки CRENG Service Office на сайті університету; розробка плану роботи CRENG Service Office на перший рік; реалізація заходів плану.	15.09.2020 15.09.2020 15.09.2020 До 15.11.2021
7	Організація та проведення курсів підвищення кваліфікації працівниками CRENG Service Office: пошук потенційних учасників; складання та узгодження контенту; складання договору про надання послуг із підвищення кваліфікації; проведення курсів; видання сертифікатів.	До 15.03.2021 До 15.09.2021 До 15.11.2021

* угода CRENG+ має силу рамкової угоди про співпрацю між організаціями всередині консорціуму та організаціями поза консорціумом із спільного використання результатів проекту та їх приналежності. Угода діє протягом 5 років після закінчення проекту.

** CRENG Service Office є підрозділом університету, який створено для забезпечення зв'язку між цільовими групами проекту всередині та поза консорціумом; розповсюдження результатів проекту; забезпечення сталості результатів проекту після його закінчення.



CRENG+ Agreements

Academic Partner



Kherson State Maritime Academy

<http://kma.ks.ua/>

Contact person in SUIT

Valerii Samsonkin, Professor

Email: samsonkin1520mm@gmail.com

Contact person in KSMA

Stanislav Selivanov, Professor

Email: selivanstas1940@gmail.com

Planned

Non Academic Partner



LLC «Kerriline»

<http://www.kerriline.com.ua/>

Contact person in SUIT

Oksana Yurchenko, Associate professor

Email: oksana.yurchenko07@gmail.com

Contact person in LLC Kerriline

Yurchenko Dmytro, Manager of rail transportations

Email: dspg@ukr.net

Done



CRENG+ Agreements

Non Academic Partner



High-speed mainlines

<http://www.hsm.org.ua>

Contact person in SUIT

Viktor Myronenko, Professor

Email: pupil7591@gmail.com

Contact person in HSM

Serhyi Rudkovskyi

Non Academic Partner

Євро Лоджістик Трейд
Вантажні перевезення залізницею

LLC «EURO LOGISTICS TRADE»

<https://eurologic.kiev.ua/>

Contact person in SUIT

Viacheslav Matsiyk, Professor

Email: vimatsiuk@gmail.com

Contact person in LLC ELT

Oleksiy Romaniuk, the Head

Email: info@eurologic.kiev.ua

Done



Implemented dissemination activities/ Information conference WARN and CRENG projects

CRENG
Crisis and Risks Engineering for Transport Services
@CrengErasmus

Главная
Публикации
Мероприятия
Отзывы
Видео
Фото
Информация
Сообщество
Предложения
Продвигать
Посетить Центр рекламы

Страница Входящие 12 Мероп... Уведо... 99+ Стати... Инстр... Ещё + Редак... Настр... Помощь +

Нравится Подписаться Поделиться ... Подробнее

Закреплено
+ Завершите историю, чтобы рассказать людям больше о своей компании.

Показатель охвата 0%, ответ в течение одного дня или более
Отвечайте быстрее, чтобы получить визитку

Подписчики: 281
Охват публикации на этой неделе: 78
Посмотрите Ленту Страниц
Публикации со Страниц, которым вы поставили «Нравится» от имени своей...
12 просмотров видео на этой неделе

Сообщество Подробнее
Нравится Марине Шатуновой и ещё 124 друзьям
Пригласить друзей
Нравится 272 людям
Подписан: 281 человек

Информация Подробнее
Отправить сообщение
http://www.creng.eu/ Продвигать сайт
Образование · Транспортная служба · Образовательный сайт
Правки

Прозрачность Страницы Подробнее
Facebook показывает информацию, которая поможет вам лучше понять цель Страницы. Просматривайте кадры и посты, которые указывают на интересы и

CRENG
Crisis and Risks Engineering for Transport Services
@CrengErasmus

Мы рады представить новый проект Erasmus+ проект WARN – Академический ответ на гибридные угрозы, запущенный в Государственном университете инфраструктуры и технологий (ДУИТ). Региональная информационная конференция в рамках WARN состоялась в СУИТ с 19 по 20 февраля 2020 года. Широкий спектр аспектов, посвященный управлению проектами, обеспечению качества высшего образования, бизнес-ориентированной модернизации/развитию учебных программ, были представлены Ириной Зарубинской – менеджером проекта команды СУИТ, Сvitlana Shytkova – директором украинского НЕО, Zhanna Talanova – менеджером украинского НЕО, Yuriy Rashkevych – членом национальной команды экспертов по реформированию украинского высшего образования. Команда СУИТ активно участвовала в конференции, поделившись опытом с командой WARN, получила новые знания для успешной реализации проекта CRENG.

Показать перевод

Судя по всему, вы не можете увидеть этот пост. Возможно, вы не являетесь подписчиком этой страницы. Попробуйте подписаться на эту страницу.

Date 19-20 February, 2020

Number of Participants 65 people

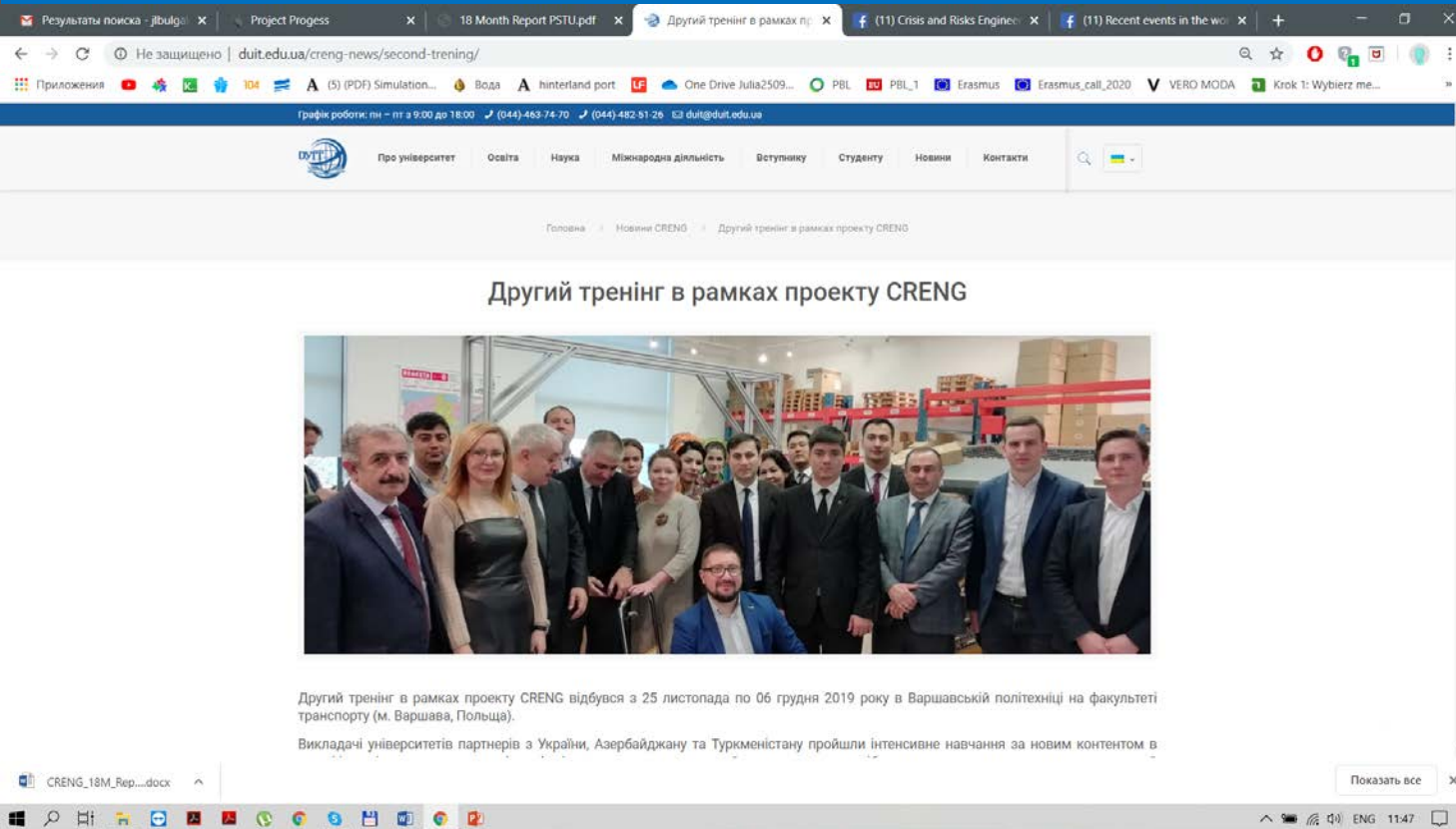
Main events:

- Round table on Erasmus+ Projects implementation. Participants: CRENG and WARN team, NEO of Ukraine
- Seminar on Methodology of study programs and courses development and implementation. Speaker - Yuriy Rashkevych – member of National team of experts for reforming of Ukrainian higher education system

Report FB post on CRENG page



Implemented dissemination activities/ Second Training – Article on SUIT website




Результаты поиска - j|bulg... x Project Progress x 18 Month Report PSTU.pdf x Другий тренінг в рамках п... x (11) Crisis and Risks Engine... x (11) Recent events in the wo... x

Не захищено | duit.edu.ua/creng-news/second-training/

Про університет Освіта Наука Міжнародна діяльність Вступнику Студенту Новина Контакт

Головна > Новини CRENG > Другий тренінг в рамках проекту CRENG

Другий тренінг в рамках проекту CRENG



Другий тренінг в рамках проекту CRENG відбувся з 25 листопада по 06 грудня 2019 року в Варшавській політехніці на факультеті транспорту (м. Варшава, Польща).

Викладачі університетів партнерів з України, Азербайджану та Туркменістану пройшли інтенсивне навчання за новим контентом в

CRENG_18M_Rep....docx

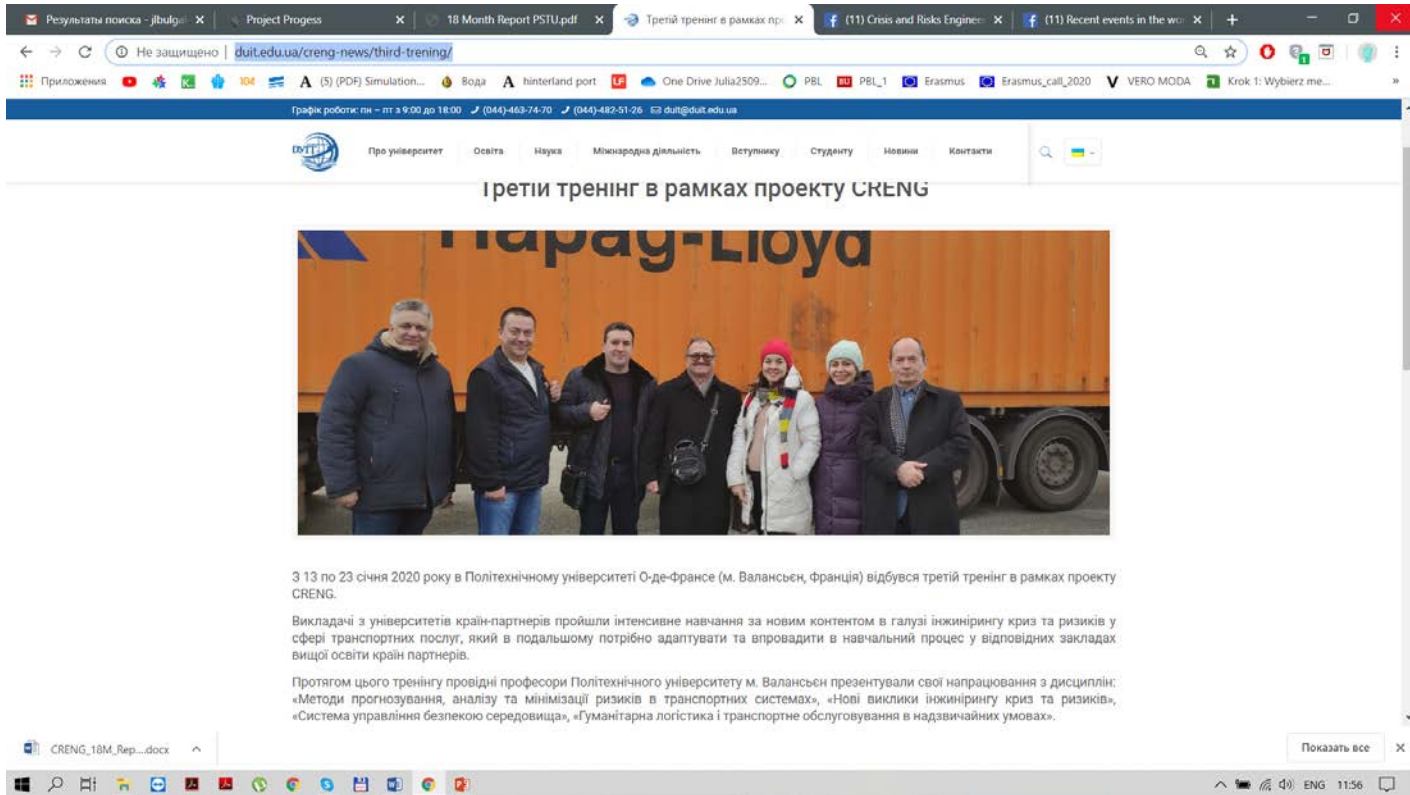
Показать все x

ENG 11:47

Link to project webpage: <http://duit.edu.ua/creng-news/second-training/>



Implemented dissemination activities/ Third Training – Article on SUIT website



Третій тренінг в рамках проекту CRENG

З 13 по 23 січня 2020 року в Політехнічному університеті О-де-Франс (м. Валансьєн, Франція) відбувся третій тренінг в рамках проекту CRENG.

Викладачі з університетів країн-партнерів пройшли інтенсивне навчання за новим контентом в галузі інжинірингу криз та ризиків у сфері транспортних послуг, який в подальшому потрібно адаптувати та впровадити в навчальний процес у відповідних закладах вищої освіти країн партнерів.

Протягом цього тренінгу провідні професори Політехнічного університету м. Валансьєн презентували свої напрацювання з дисциплін: «Методи прогнозування, аналізу та мінімізації ризиків в транспортних системах», «Нові виклики інжинірингу криз та ризиків», «Система управління безпекою середовища», «Гуманітарна логістика і транспортне обслуговування в надзвичайних умовах».

Показать все

Link to project webpage: <http://duit.edu.ua/creng-news/third-trening/>



Implemented dissemination activities/ Article on FB – CRENG Response to COVID-19

Julia Главная Создать

Crises and Risks Engineering for Transport Services
Опубликовано Екатериной Макаровой · 17 · 15 апр. ·

Recent events in the world related to the Coronavirus pandemic have confirmed the urgency of developing the Master Program "Crises and Risks Engineering for Transport Services" in universities of the partner countries of the CRENG program. In particular, the "Humanitarian logistics and transport services in disasters conditions" acquires a special significance. Just one example.

In many cities, in connection with the closure of the metro (the urban subway), people stormed the buses, and the police were trying to restrain them, not to let more than 10 people into the transport. People jostled with the cops. At some bus stops, people queued in 100 meter-long lines. It took 2-3 hours to get on the bus, there were huge traffic jams near metro stations. How many people were infected in these queues and overcrowded vehicles, why this happened and how to avoid this in the future?

This would not have happened if calculations had been made of the ability of surface public transport to carry out additional passenger transportation when the metro was closed. The emergency transportation plan should be immediately developed on this basis.

Such calculations should be based on appropriate mathematical models, which can be developed in the framework of CRENG.

Calculations using CRENG technique would allow more rational allocating the available vehicles to avoid this transport collapse and additional infection risks for people.

Unfortunately, emergencies like the coronavirus pandemic cannot be ruled out in the future, moreover, you must be prepared for them. All cities should have emergency transportation and humanitarian logistics plans. The plans should be based on adequate mathematical models, including at least two components – transport and humanitarian.

The CRENG transport component allows to calculate:

- the necessary network of alternative routes in case of urgent changes in the city transport network, linked to suburban, regional, national and international transport networks, taking into account the multimodality of passengers and goods transportation for humanitarian logistics;
- the need for vehicles by type and quantity, their rational distribution between routes;
- rational norms and the actual filling of vehicles, taking into account epidemiological and humanitarian restrictions and criteria.


The humanitarian component includes a set of epidemiological, humanitarian and other restrictions and criteria that affect the transportation service plan and humanitarian logistics in an emergency.

In turn, CRENG plan will ensure the minimization of risks in the humanitarian sphere, for example, to prevent unnecessary time and crowds in anticipation of vehicles and their overflow in excess of sanitary, epidemiological and other norms.

Thus, the mathematical models developed at the CRENG universities will allow organizing humanitarian logistics and transport services in emergency situations at a higher practical level.

Myronenko Viktor · Malsluk Viacheslav
State University of Infrastructure and Technologies

Показать перевод



0 Охват (люди) 0 Взаимодействия Продвигать публикацию

Вы и ещё 13 Поделились: 5

Нравится · Комментировать · Поделиться

Комментарий от имени Страницы Crises and RI...

Нажмите ENTER, чтобы отразить комментарий.

Julia Главная Создать

Запросы на добавление в друзья Все

Тамара Федоренко
30 общих друзей
Подтвердить Удалить

Лена Лена
6 общих друзей
Подтвердить Удалить

Sergey Leonov
9 общих друзей
Подтвердить Удалить

Русский · Українська · English (US) · Español · Português (Brasil)

Конфиденциальность · Условия использования · Реклама · Выбор рекламы · Файлы cookie · Ещё · Facebook © 2020

Julia Главная Создать

Запросы на добавление в друзья Все

Тамара Федоренко
30 общих друзей
Подтвердить Удалить

Лена Лена
6 общих друзей
Подтвердить Удалить

Sergey Leonov
9 общих друзей
Подтвердить Удалить

Русский · Українська · English (US) · Español · Português (Brasil)

Конфиденциальность · Условия использования · Реклама · Выбор рекламы · Файлы cookie · Ещё · Facebook © 2020

Implemented dissemination activities/ Developed flyer of MA program CRENG



Державний університет інфраструктури та технологій

Запрошує на навчання до магістратури

За спеціальністю 275 Транспортні технології
(на залізничному транспорті)

**Освітньо-професійна програма (ОПП)
"Управління транспортними системами в умовах ризиків та криз"**

ОПП "Управління транспортними системами в умовах ризиків та криз" створено в рамках проекту ЕС Еразмус+

**«Інжиніринг криз та ризиків у сфері транспортних послуг»
№ 598218-ERP-1-2018-1-PL-ERPKA2-SBNE-JP**

Веб сайт проекту: <https://creng.eu/>



Чому слід обрати ОПП «Управління транспортними системами в умовах ризиків та криз»?

- ♦ це можливість здобути затребувану професію на ринку праці, адже ОПП створено на запит провідних підприємств транспортної галузі
- ♦ це унікальна можливість опанувати найкращі практики провідних компаній та науковців України та світу, адже ОПП створено в рамках проекту Європейського Союзу «Еразмус+»
- ♦ ваші знання та досвід матимуть найвищу цінність, адже ОПП є унікальною, якої досі не існувало в українському освітньому середовищі

Що Ви зможете опанувати?

Розуміння ризиків та кризових ситуацій та їх вплив на транспортну галузь

Вміння креативно управляти ризиками та кризами на транспорті, а саме:

- ♦ вміння ідентифікувати, прогнозувати та оцінювати ризики
- ♦ вміння розробити стратегію мінімізації ризиків
- ♦ вміння проектувати та оперативно реалізовувати антикризові заходи

Що потрібно для вступу?

- мати бажання та мотивацію до навчання!
- мати сертифікат ЗНО з іноземної мови
- скласти вступний екзамен з фаху

Більш детально про вступ на сторінці відбіркової комісії:

<http://duit.edu.ua/vstupnyku/>

Де Ви будете працювати?

На посадах керівників, менеджерів, фахівців обов'язки яких пов'язані з:

- ♦ організацію та управління транспортними, транспортно-виробничими, транспортно-складськими процесами
- ♦ реалізацією транспортних технологій
- ♦ наданням транспортно-логістичних, операторських та експедиторських послуг
- ♦ проектуванням транспортних систем
- ♦ виконанням наукових досліджень та викладацькою діяльністю у сфері транспортних систем і технологій

Які терміни навчання?

Денна форма – 1,5 роки

Заочна форма – 1,5 роки

Більш детальну інформацію про ОПП Ви знайдете за посиланням:

Як нас знайти?

Факультет Управління залізничним транспортом

03115, м. Київ, вул. Котельникова, 29/18

Тел./факс +3 8 044 409 244 41

<http://duit.edu.ua/kizt/uzt/>

<http://www.facebook>

Відбіркова комісія

Тел. +3 8 097 550 78 33



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

Disseminated via FB, Instagram,
SUIT web site



Lecturing on 2nd training in WUT on 25 November-6 December, 2020



Monday 02.12.2019, Faculty of Transport, WUT

10:00 – 13:00	Prof. Viacheslav Matsiuk (UA) <i>Simulation of complex transport processes and systems that operate in conditions of risks – Part 1</i>
13:00 – 14:00	Lunch
14:00 – 17:00	Prof. Viacheslav Matsiuk (UA) <i>Simulation of complex transport processes and systems that operate in conditions of risks – Part 2</i>

Thursday, 05.12.2019, Faculty of Transport, WUT

10:00 – 11:30	Dr. Iuliia Bulgakova (UA) <i>Implementation of new learning approach – International Project Based learning (IPBL)</i>
11:30 – 13:00	Dr. Mykhailo Pomazkov (UA) <i>Implementation of new tool for collaboration of universities and employers - Skills Wallet (SW)</i>
13:00 – 14:00	Lunch
14:00 – 17:00	PTV VISUM workshop / Railway traffic organization workshop

Presentation downloaded to the project web site: <https://creng.eu/index.php/teaching-material>

Presentation downloaded to the project web site: <https://creng.eu/index.php/teaching-material>



Lecturing on 3rd training in UPHF on 13-23 January, 2020

Mo. 20.01.2020	Venue: University Polytechnique Hauts-de-France Room AIP – Gestion Production
9:00 – 12:00	<ul style="list-style-type: none">New challenges for crisis and risk management in logistics system Dr. A. Bekrar
12:00 – 13:00	Lunch
13:00 – 16:00	<ul style="list-style-type: none">New challenges for crisis and risk management in logistic systems Pr. Victor Myronenko

Wed. 22.01.2020	Venue: University Polytechnique Hauts-de-France Room AIP – Gestion Production
9:00 – 12:00	<ul style="list-style-type: none">Technologic safety management: risk identification in the operational statistics of failures of the transportation process regulations Pr. Valeryi Samsonkin
12:00 – 13:30	Lunch
13:30 – 15:00	<ul style="list-style-type: none">Feedback on the trainingCertification



Presentation downloaded to the project web site:

<https://creng.eu/index.php/teaching-material>

Lecturing on 3rd training in UPHF on 13-23 January, 2020



Mo. 13.01.2020	Venue: University Polytechnique Hauts-de-France Room AIP – Gestion Production
10:00 – 12:00	<ul style="list-style-type: none"> Registration of the participants/Opening keynotes. Presentation of the participants. Presentation of the study program Administration issues / Visit of the campus
12:00 – 13:00	Lunch
13:00 – 14:00	<ul style="list-style-type: none"> Development of institutional internal quality system Dr. Oksana Yurchenko
14:30 – 17:00	<ul style="list-style-type: none"> Laboratory visit

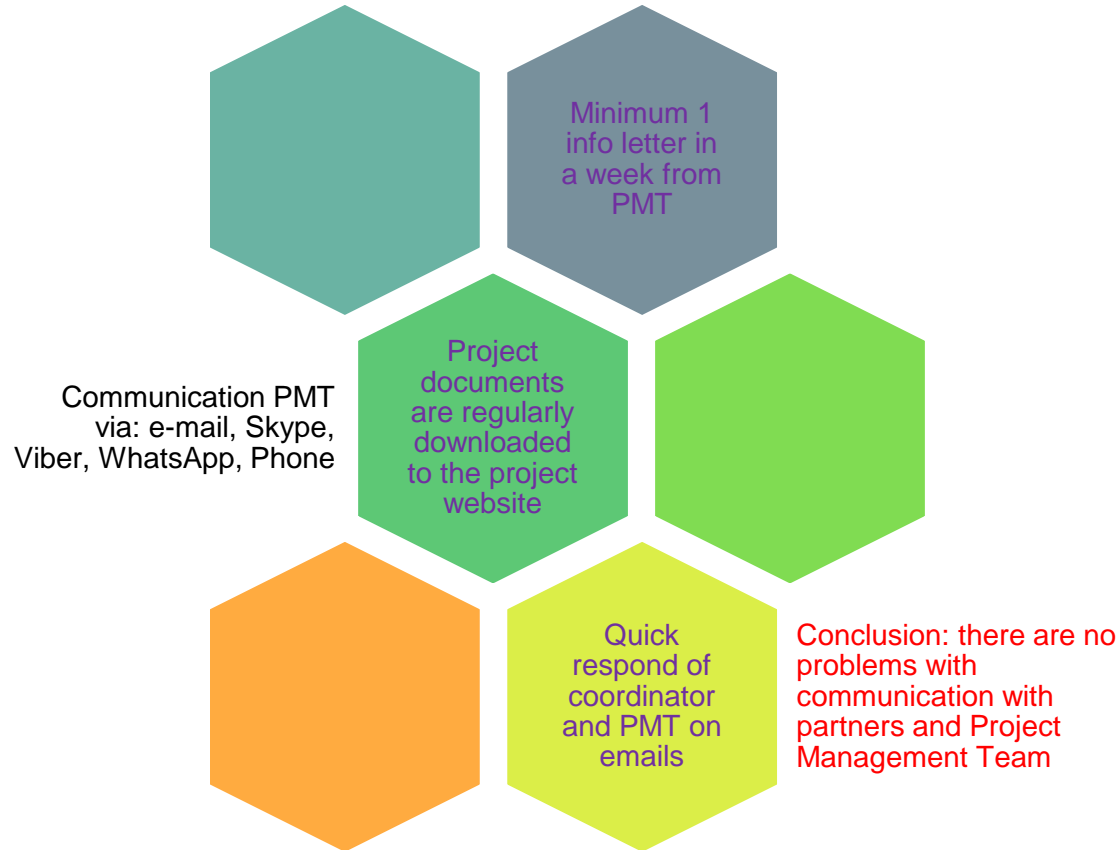
Tue. 14.01.2020	Venue: University Polytechnique Hauts-de-France Room AIP – Gestion Production / Building MSE IR room
9:00 – 12:00	<ul style="list-style-type: none"> Simulation of complex transport processes and systems that operate in conditions of risks Pr. Viacheslav Matsiuk
12:00 – 13:30	Lunch
13:30 – 16:00	<ul style="list-style-type: none"> Coordination meeting
17:30 – 19:00	<ul style="list-style-type: none"> Bowling at Satellium
19:00 – 22:30	<ul style="list-style-type: none"> Dinner at Restaurant Le Grill Bonavis

Presentations downloaded to the project web site: <https://creng.eu/index.php/teaching-material>

CRENG text book development

Title of the Chapter	Simulation of complex transport system that operate in condition of risks (case study of multimodal ore transportation)
Responsible for redacting	Viacheslav Matsiuk, Professor at the Department of Transport Technology and Process Control Traffic, vimatsiuk@gmail.com
Team of authors (name, position)	<ol style="list-style-type: none">1. Viacheslav Matsiuk, Professor at the Department of Transport Technology and Process Control Traffic2. Viktor Myronenko, Head of Department of Management of Railway Commercial Activities3. Iuliia Bulgakova, Associate Professor at the Department of Management of Railway Commercial Activities
Draft of Chapter content	<ol style="list-style-type: none">1. Methodology of task statement2. Decomposition of the system into agents3. Building of simulation model of the process in Any Logic4. Using of the model for researching of system dynamics (25-30 pages)
Date of the first draft completion	15.11.2020

Communication





Thank you for your attention!



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

DR. IULIYA BULGAKOVA

Associate Professor at the Department of Management of Railway
Commercial Activities

State University of Infrastructure and Technology